



Г С П



БРОЈ 514

ГОДИНА LII

ЈАНУАР 2012.

ДИРЕКТОР ЈГСП БРАНИСЛАВ БОГАРОШКИ О ГОДИНИ КОЈА ЈЕ ПРЕД НАМА

Могамо водити рачуна о сваком динару

"Иза нас је једна од тежих година у пословању ЈГСП-а. С једне стране можемо да се похвалимо солидним резултатима, будући да смо отворили гасну пунионицу, купили 11 гасних и 15 дизел аутобуса и отворили нову линију за аеродром. Доста тога се урадило на уштеди горива, плате су биле стабилне, а број запослених није повећаван. Али, с друге стране, срећемо се са константним падом прихода, јер је у константном опадању и број продатих, првенствено радничких, маркица. Тај пад успели смо донекле да успоримо новим Одељењем продаје, те смо задржали неке од корисника наших услуга, иако су од почетка године хтели да откажу део радничких маркица. Међутим, то све скупа само је кап у мору и евидентно је да ћемо морати у наредним годинама да уложимо више напора у изнајажу нових видова финанси-

рања", истиче директор ЈГСП Нови Сад Бранислав Богарошки оцењујући годину која је за нама.

Где је решење за такву ситуацију?

Не можемо се ослонити само на буџет, и не можемо се ослонити само на то да очекујемо да ће неко, ко је досад куповао маркице, наставити да их купује и даље. Вероватно је решење у отварању нових линија у међумесном саобраћају, односно тамо где се процени да бисмо могли остварити додатне приходе, те у потенцирању других делатности којима се бавимо. Уз то, цена горива стално иде горе, тако да је у задњих година дана оно поскупело за 20 одсто. С обзиром да је то 30 одсто наших прихода, ту вероватно лежи једно од решења положаја предузећа. Могамо се домаћински и много савесније, него што је то било до сада, односити према



потрошњи горива, јер ту може највише да се уштеди. Затим, однос запослених према раду и према путницима можда изгледа као нешто што директно не утиче на наш приход, али индиректно он је јако значајан.

Да ли су у 2011. испуњени очекивани финансијски резултати пословања?

Самим тим што у пословању исказујемо губитак, не мо-

гу рећи да сам апсолутно задовољан резултатима. Али, с друге стране, када се види да је планирани губитак био 220 милиона динара, а да је он на крају био 153 милиона динара, не могу да кажем ни да сам незадовољан. У принципу стабилно измирујемо обавезе према запосленима, што је на првом месту. Немамо не-

Наставак на 3. страни

РЕЗУЛТАТИ ИСТРАЖИВАЊА АГЕНЦИЈЕ SCAN

ЈГСП међу пет најуспешнијих предузећа

Према истраживању агенције SCAN, ЈГСП Нови Сад се према мишљењу грађана, као једино јавно градско предузеће, нашао међу пет најуспешнијих предузећа у Новом Саду. Грађани су могли да се одреде између 196 фирми, а на листи се нашло 22. Ово признање наших суграђана изузетно нам је значајно, јер нам оно потврђује да су препозната наша настојања и труд да пружамо најбољу услугу организованог превоза Новосађанима, што је и главни циљ пословања.

На питање "Шта су добро урадиле власти у Граду?", један од одговора испитаника био је и ЈГСП, односно све везано за градски пре-



Путници препознали труд запослених у ЈГСП

воз. ЈГСП је истакнут и приликом оцене функционисања Новог Сада, где смо се као предузеће које добро

функционише, без пуно замерки грађана, опет нашли на изузетно високој позицији.

Поменути резултати су део традиционалног децембарског истраживања SCAN агенције које се реализује на територији Новог Сада. Истраживање је урађено на узорку од 1582 испитаника од 30. новембра до 9. децембра прошле године. Прикупљање података на терену обављено је тако што су испитаници подељени у 83 пункта којима су равномерно обухваћени сви делови града и сва припадајућа насеља - Бегеч, Футог, Ветерник, Степановићево, Кисач, Руменка, Ченеј, Шангај, Стари и Нови Лединци, Сремска Каменица, Буковац, Петроварадин, Будисава, Ковиљ и Каћ.

С. Ј.

УСВОЈЕН ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА ЗА 2012. ГОДИНУ

Основни циљ - побољшање квалитета превоза

Скупштина града усвојила је на свом последњем прошлогодишњем заседању Програм пословања ЈГСП Нови Сад за 2012. годину, у ком су изнете основе за израду плана и процена резултата у 2011, затим маркетинг стратегија предузећа, план услуга, план кадрова и финансијски план за 2012. годину

Процена резултата пословања је извршена на основу остварених резултата пословања за период јануар - октобар 2011. године. По процени за 2011. годину приходи ће бити остварени у износу од

2.591.425.000 динара што је на нивоу планираног, док ће укупни расходи бити остварени у износу од 2.744.973.000 динара, што је такође мање од планираног.

У 2012. години планирају се укупни приходи од 2.649.230.000 динара, а укупни расходи од 2.923.702.000 динара. Због старости и лошег стања каросерија и шасија у току ове године планира се расход 17 аутобуса: осам волво соло аутобуса из 1981. године (гаражни бројеви 485-499) и девет волво зглобних аутобуса



Да нам аутобуси и даље буду поуздани безбедни и исправни

из 1981. године (гаражни бројеви 507-516).

У Програму је као један од основних циљева предузећа за 2012. годину истакнуто по-

тим се подразумева побољшање редовности, информисаности путника, љубазности возног особља и особља контроле путника, изгледа и стања возила, чистоће возила, као и израда реда војње у складу са потребама корисника услуга превоза. Један од циљева је и набавка нових возила, којом ће се утицати на смањење старосне структуре возног парка и трошкова одржавања, као и на повећану безбедност путника, те увођење електронског система наплате превозне услуге.

Цене

У 2012. години не планира се корекција цена превоза путника у градском и приградском превозу. Поскупљене је могуће једино у договору са Оснивачем.

бољшање квалитета услуга превоза путника у градском и приградском саобраћају. Под

Р. П.

Линије

У 2012. години се планира да максимално дневно на раду буде 215 возила (210 на раду + 5 резерва). Могуће је увођење нове линије број 13 Детелинара - Студентски град, уколико се испуне следећи услови: да се заврше и укрсте Сомборски и Булевар Европе, као и да предузеће располаже са довољним бројем аутобуса за несметано одвијање превоза путника.

Тakoђе у 2012. години могућа је и измена траса на линијама број 7 Сателит - Железничка станица - Лиман и број 12 Центар - Телеп - Ново насеље. Измена трасе на линији 7 би се могла реализовати завршетком Сомборског и Булевар Европе, тако што би се променила траса кретања на начин да "седмица" са Булевар кнеза Милоша улази на Сомборски булевар, продужава до Иве Андрића и даље саобраћа постојећом трасом. Ова измена би се урадила само уз услов да се изгради окретница на линији 12 на Јужном Телепу, којом би била омогућена и измена трасе линије 12.

УПРАВНИ ОДБОР ПОСТУПИО ПО ПРЕПОРУЦИ ГРАДОНАЧЕЛНИКА

Бесплатне карте за 18 категорија

На основу Препоруке градоначелника Новог Сада Управни одбор ЈГСП "Нови Сад" донео је Одлуку о издавању бесплатних карата у градском и приградском саобраћају за 2012. годину.

Бесплатне карте у градском и приградском саобраћају издаваће се за следеће категорије корисника услуга превоза:

1. деца до шест година,
2. слепа и слабовида лица,
3. паралигичари, дистрофичари и лица сродних обољења,
4. лако и умерено ментално ометена деца која похађају школу за основно и средње образовање "Милан Петровић",
5. деца оштећеног слуха (глува и наглува) која похађају школу "Јован Поповић",
6. умерено и теже ометена деца и омладина која похађају дневне боравке,

7. болесници на дијализи и са трансплантираним бубрезима који користе туђу негу и помоћ,

8. ратни и војни инвалиди и цивилни инвалиди рата,

9. корисници породичне инвалидине као и чланови породица погинулих у оружаним сукобима после 17. августа 1990. године,

10. избегла, прогнана и расељена лица којима је због тешке болести потребна чешћа контрола лекара по критеријумима градског органа надлежног за здравство и социјалну заштиту,

11. грађани Града Новог Сада који су старији од 65 година на свим линијама ЈГСП "Нови Сад" Нови Сад у Граду Новом Саду,

12. одборници на основу одборничке легитимације,

13. саобраћајни, грађавински, комунални и буџетски инспектори Града Но-

вог Сада на основу захтева Градске управе за инспекцијске послове и Службе за буџетску инспекцију Града Новог Сада,

14. добровољним даваоцима крви који су дали крв преко 50 пута (жене), односно 100 пута (мушкарци),

15. деца из породица са троје и више деце до 18 година старости који имају пребивалиште на територији Града Новог Сада, а која су на редовном школовању у основној и средњој школи, као и наведена лица која су расељена са Косова и Метохије, а која имају пребивалиште односно боравиште на територији Града Новог Сада,

16. студенти са инвалидитетом,

17. особе оболеле од цистичне фиброзе,

18. расељена лица старија од 65 година која имају пребивалиште на територији Града Новог Сада.

Морамо водити рачуна о сваком динару

Наставак са 1. стране

измираних обавеза за потрошено гориво, а постоје кашњења, која нису аларманта, у измиривању обавеза према превозницима које имамо на МАС-у, те према добављачима. За сада стабилно послујемо, добар смо платиша, али далеко је то од неке лагодне

са на гас, па би возни парк у овој години био 257 аутобуса и пет аутобуса мањег капацитета. Од града се планирају субвенције за набавку горива у износу од 150 милиона динара, јер због неекономских цена карата за превоз путника, као и великог броја бесплатних и повлашћених карата, предузеће није у могућно-

Хоће ли нам бити лакше или теже у периоду који је пред нама?

У 2012. години ситуација у предузећу неће бити нимало ружичаста, но неће бити ни катастрофална, што се види и по планираном губитку од око 280 милиона динара. Наравно, не значи да ће губитак бити у том износу и потрудићемо се, колико је год могуће, да га смањимо, као што смо то урадили у 2011. години. Уложићемо све напоре да скрешемо трошкове и повећамо приходе, а једно од решења је увођење гасних аутобуса, јер су нам с њима трошкови по километру битно нижи, чак и до два пута, него што је то с возилима на дизел гориво. Међутим, пуни ефекат оваквог решења осетиће се тек кад будемо на раду имали битно већи број возила на гасни погон.

И за крај, може ли Закон о приватизацији јавних комуналних предузећа кроз приватно партнерство угрозити наше пословање?

ЈГСП би могао да остане у стопостотном државном власништву под условом да се предузму одговарајуће мере око организације реструктурирања. Чињеница да је ЈГСП до сада функционисао са пет одсто текућих субвенција, односно са 150 милиона динара за гориво, показује да предузеће може да послује тржишно и да није потребно много да буде исплативо и да функционише готово независно од буџета. Тренутно још недостаје део средстава за капиталне инвестиције, па ЈГСП из градског буџета добија око 200 милиона динара за инвестирање у возни парк. Међутим, у периоду од три, четири године, са савесним пословањем и односом према раду, може се доћи до тога да предузеће не зависи ни од кога и да се покрива искључиво сопственим средствима. Страни партнер се тражи за фирме које су у критичном стању и не могу да се извуку сопственим снагама, што није случај са ЈГСП Нови Сад. Предузеће солидно послује, старост возног парка је испод десет година, а возила су добро одржавана, па неко велико инвестирање у фирму није потребно. Самим тим, тражење партнера за ЈГСП није у овом моменту неки логични корак.

С. Ј.

УКРАТКО

ПРОБЛЕМИ СА РЕГИСТРАЦИЈОМ - Због штрајка у полицији искрсао је проблем са аутобусима којима је регистрација истецала у децембру. На бројне апеле из ЈГСП-а да имају разумевања за тристо хиљада грађана који се свакодневно превозе нашим аутобусима, штрајкачи су нам изашли у сусрет и омогућили су нам да региструјемо возила.

ТЕХНИЧКА ИСПРАВНОСТ - Крајем прошле године, у сарадњи за Полицијском управом Нови Сад, урађена је ванредна контрола техничке исправности свих наших аутобуса. Преглед је показао изузетно добро стање наших возила - прегледано је 238 возила, а само 11 је проглашено неисправним. Све указане проблеме Технички сектор отклонио је истог дана.

ОСТАЈУ СОЛО - Двонедељна пробна замена зглобних соло аутобусима на линији број 2, показала је бољу искориштеност капацитета, тако да ће на "двојци" и убудуће саобраћати соло возила. Праћења оптерећености возила показала су током прве недеље нешто веће гужве у шпицевима, што је решено појачањем још једним возилом. Тиме се број полазака повећао за 25, па на двојци има 265 полазака, што је значајно смањило интервале између аутобуса. У шпицу аутобуси полазе на сваким 6 - 7 минута, а ван шпица на 8 - 9 минута.

АНКЕТА - На нашем сајту анкетирамо путнике да ли су задовољни новим аутобусима ИВЕКО Ирис, који су пуштени у саобраћај 2. децембра. Већина, 67,75 одсто је изузетно задовољна са 15 нових аутобуса јер су комфорни, климатизовани и прилагођени потребама инвалидних лица. Део путника, односно 15,7 одсто, задовољно је због чињенице да возила имају моторе Е5 који задовољавају све еколошке потребе, док 17,18 одсто није задовољно новим аутобусима.



У 2011. години набављено 26 нових аутобуса

позиције. Не можемо се опустити ни једног момента, него морамо водити рачуна о сваком динару.

Шта је у прошлој години реализовано од планираних инвестиција?

У 2011. години предузеће је измирило обавезе за уговорену набавку шест соло аутобуса у износу од 136.959.208,93 динара, као и за уговорене аутобусе мањег капацитета у износу од 44.586.734,24 динара. Спроведен је и поступак јавне набавке за 15 аутобуса на дизел, за које је закључен уговор о лизингу на износ од 288.420.257,18 динара. Возила су у понуди била јефтинија за 25 хиљада евра од осталих понуђача. У току је набавка из сопствених средстава, на лизинг, 16 соло аутобуса на гасни погон, те пет аутобуса на гасни погон које купујемо средствима из буџета града.

Какав је програм пословања ЈГСП Нови Сад за 2012. годину?

У овој години планирају се расходи већи од прихода и губитак већи од губитка у прошлој години. Маса зарада из 2011. године биће повећана за дозвољени, од стране оснивача, максимум, односно за 3,2 одсто. У предузећу је тренутно запослено 1252 радника, а планирано је да тако остане и у 2012. години. Тренутно имамо 253 аутобуса и пет минибусева, а планирано је расхоровање 17 аутобуса, те набавка још 21 аутобу-

сти да из сопствених прихода обезбеди неопходна средства за плаћање горива потребног за реализацију планираног реда вожње.

АЛТЕРНАТИВНИ ИЗВОРИ ФИНАНСИРАЊА

Постоји ли начин да се финансијски амортизује тенденција опадања броја путника?

Већ смо покренули одређене акције како би се што безболније премостио мањи број превезених путника. Највећи проблем је смањење продаје радничких месечних маркица, условљен првенствено растућим бројем незапослених Новосађана. Због тога настојимо да послујемо што профитабилније, а један од начина је отварање нових линија које ће нам доносити одређени профит. Уз то, покушавамо да нађемо што више алтернативних извора финансирања, као што су фондови Европске уније. Досад смо аплицирали на два ИПА конкурса, један је у оквиру прекограничне сарадње између нашег града и Осијека, вредан 300 хиљада евра, док је други у оквиру регионалне сарадње са италијанским градом Перуђом, и износи 75 хиљада евра за пројекте одрживог развоја.

ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКЕ ИЗМЕНЕ НА МАС-У

Новим штампачима брже до карте

Од августа је на Међумесној аутобуској станици у примени нова апликација за продају карта, а да би се постигао њен очекивани ефекат завршава се набавка рачунарске опреме, којом треба да се замени постојећа опрема, односно сервери и рачунари. Паралелно са тим реализује се набавка електронских баријера за улаз у перонски простор и замена постојећих матричних штампача, термалним штампачима.

Заменом матричних штампача постићи ће се скраћење издавања возне карте за око десет секунди, што ће значајно утицати на оцену квалитета пружене услуге од стране корисника. Матрични штампачи се замењују термалним, помоћу којих ће се карта штампати из ролне, утрошак папира биће мањи, па ће и цена материјала појединачној цени карте бити нижа од постојеће. Поред скраћења времена издавања карте и вишег нивоа услуге, те нижих трошкова цене папи-

ЕФИКАСНОСТ

У области пружања станичне услуге, у периоду који је из нас, ЈСП Нови Сад је предњачио у односу на друге аутобуске станице у земљи. Како би одржали континуитет и висок ниво пружања услуге у условима у којима се послује, предузеће улаже у техничко технолошке иновације и едукацију запослених. Примена нове апликације за продају карата резултираће ефикасном продајом карата, затим ефикаснијим и квалитетнијим надзором о продаји и приходима које аутобуска станица остварује, биће омогућено пружање брзих и различитих извештаја превозницима, те генерисање разних извештаја за руководство станице и предузећа.



Новинама до већег прихода станице

ра, смањују се и трошкови рибона и одржавања штампача.

На карти издатој помоћу термалних штампача, штампаче се бар код којим ће бити омогућено отварање баријере за улазак на перон. Бар код је за једнократну употребу и отварањем баријере његова функција престаје. Једна карта - један пролаз.

Корисници који имају месечне карте, а који превоз започињу са аутобуске станице у Новом Саду, месечну перонску карту убудуће ће куповати у облику бесконтактне картице, које ће отворити баријере за пролаз у перонски простор. Првом куповином картице корисник постаје њен власник, а за сваки следећи месец уплатом вредности месечне перонске

карте на шалтеру аутобуске станице, бесконтакта карта се активира. Због спречавања разних злоупотреба, бесконтактном картицом неће моћи више пута узастопно да се отварају баријере, нити ће у току дана моћи да се отварају неограничен број пута.

Оног момента кад све категорије корисника станичне услуге буду неким од наведених начина отварале баријере за један пролаз, под контролом ће бити субјективна одлука контролора на капији о томе ко ће проћи у перонски простор. Уз то, постићи ће се потпунији увид у број корисника станичне услуге у неком временском периоду, а све ове новине требало би да увећају приходе аутобуске станице.

Ж. М.

МЕСЕЦ ДАНА РАДА НОВИХ АУТОБУСА

Позитивна прва искуства

Крајем прошле године, 2. децембра, у саобраћај је кренуло 15 нових аутобуса IRISBUS IVECO CROSSWAY LE. Аутобуси су конструктивно изведени у Low Entry изведби са стајаћом платформом у делу првих и других врата и седећом галеријом у простору између других и трећих врата.

"У првих месец дана експлоатације нови аутобуси су се показали веома добро, поуздани су, комфорни за возњу у градским и приградским условима. Врло је битно да су се путници о њима веома позитивно изјаснили по питању

удобности и квалитета, па су у граду међу млађом популацијом већ названи "свемирци" и "спејс-шатлови". Посебно су позитивни коментари због тога што је аутобус прилагођен превозу особа са посебним потребама, па се у делу других врата налази место за смештај колица, а на самим вратима улазна механичка платформа", каже за наше новине руководилац Саобраћајног сектора Александар Лончар.

Он наглашава да наши возачи имају само речи похвале о овим аутобусима и да су се брзо навикли на



Добри, поуздани и комфорни

све њихове специфичности. У току децембра нови аутобуси су прешли у просеку седам хиљада километара, а први показатељи потрошње горива су охрабрујући - једнако су добри у градским и приградским условима возње.

У првих месец дана експлоатације број кварова на новим аутобусима био је занемарљив, што је још је-

дан позитиван показатељ, а у сарадњи са овлашћеним сервисером неколико кварова веома је брзо отклоњено.

"Генерално посматрајући, прва искуства су изузетно позитивна и надамо се да ће у будућности резултати бити још бољи", закључио је Лончар.

Е. П.

ДОНЕТА ОДЛУКА О НАЧИНУ УТВРЂИВАЊА И НАКНАДЕ МАТЕРИЈАЛНЕ ШТЕТЕ

Солидарна одговорност за дело са умишљајем

Начин утврђивања, врсте и начин накнаде материјалне штете коју запослени на раду или у вези са радом, намерно или крајњом непажњом проузрокује ЈГСП-у Нови Сад уређено је Одлуком о начину утврђивања и накнаде материјалне штете која је донесена крајем прошле године. Штета може бити имовинска штета која

вредности. Индиректна штета је штета која настаје у случају да запослени који на раду или у вези са радом, намерно или крајњом

новчаном износу у висини повећаног износа премије осигурања.

Одлуком је прописано да запослени који на раду или у вези са радом, намерно или крајњом непажњом проузрокује штету предузећу дужан је да штету надокнади у износу стварно учињене штете, односно у висини повећаног износа премије осигурања. Ако се висина директне штете не може утврдити у стварном износу или би утврђивање њеног стварног износа проузроковало несоразмерне трошкове, накнада штете

се утврђује у паушалном износу. Паушални износ штете, на предлог комисије утврђује директор решењем.

Између осталог, Одлуком је и регулисано да, ако штету проузрокује више запослених, сваки запослени је одговоран за део штете коју је проузроковао сразмерно насталој штети и свом учешћу у штетном догађају. Уколико је више запослених проузроковало штету кривичним делом са умишљајем, за штету одговарају солидарно.

Р. П.

КОМИСИЈА

Директор Предузећа је посебним актом образовао Комисију за утврђивање чињеница и околности под којима је штета настала и начина накнаде материјалне штете коју запослени на раду или у вези са радом, намерно или крајњом непажњом проузрокује Предузећу. Председник Комисије је Биљана Стојковић, а чланови су Миле Шпирић, Срђан Свилар, Душан Малешевић и Бранислава Тица. За заменика члана именован је Душан Теофиловић, а за секретара Биљана Јанић.

ПРИЈАВА

Запослени који има сазнања о насталој штети дужан је да насталу штету пријави руководиоцу организационе јединице предузећа у којој је запослени за кога се основано сумња да је проузроковао штету распоређен и да преда писану изјаву на околности које су му познате, а везане су са њеним настанком.



Запослени дужни да надокнаде штете коју су проузроковали

се утврђује као директна (непосредна) штета и индиректна (посредна) штета.

Директна штета је штета која је непосредно нанесена средством или добру предузећа и изражава се у новчаном износу потребном за његово довођење у првобитно стање, односно надокнади његове тржишне

непажњом проузрокује штету предузећу на начин да оштети возило предузећа услед чега се, применом "бонус-малус" система, повећава износ висине премије осигурања од аутоодговорности за штету причињену трећим лицима, уколико се утврди кривица запосленог и изражава се у

У ТОКУ НОВА АКЦИЈА ЈГСП-а

Зима у плусу

У намери да празнике учини пријатнијим и занимљивијим, за време трајања школског распуста ЈГСП Нови Сад спроводи акцију "Зима у плусу". Првих 5000 ученика и студената који купе месечну ђачку маркицу припадајуће категорије, током акције могу да остваре разне поклоне и попусте које су за њих обезбедили спонзори: пицерија



Промо плакат акције

Царибица, продавница мобилних телефона и опреме МобТренд, естетски студио Беаути Беби, фризерски салон Беаути И&М, пинтбалл клуб Метак, Новосадски чудо клуб, продавница школског и канцеларијског материјала Универзал, биоскоп Арена цинеплец и Глобус Туорс.

Промотивна акција траје од 26. децембра до 20. фебруара, а поклон-ваучери ограничени су на пет хиљада комада.

БРАНИСЛАВ КУЗМАНОВИЋ САЧУВАО ПОРОДИЧНУ ТРАДИЦИЈУ

Успешан судија у коњичким дисциплинама

Љубав према коњима у породици Кузмановић преноси се са колена на колена, а традицију коју је започео деда Бранислав давних тридесетих година прошлог века, наставио је његов имењак и унук. "Имао је наш Бранишко, како су га од миља звали, неки инат према град-

ском сајму 1938. године", прича за наше новине Бранислав Кузмановић, који се већ 34 године успешно бави суђењем у три коњичке дисциплине - касу, галопу и препонама.

Узгајајући коње, деда је припремао за возача Браниславовог оца Милана, који је са "Мангупкињом" први пут на тркама учествовао 1948. године на Југословенском касачком дербију. Од тада до 1980. године успешно се такмичио, а последњи пут возио је 1990.

Уздигнуте главе кроз шпалир

Бранислав је наставио традицију, а већ са 24 године положио је испит за судију касача, галопера и препонаша. Две године касније постао је републички, а одмах након тога и савезни судија. Има око десетак суђења годишње, а судио је и највеће дербије, међу којима издваја најквалитетнији Југословенски касачки дерби у Љубљани из 1989. године, по-

следњи пред рат. Уз то, судио је минимум шест пута на Љубичевским играма, затим на Чачанским играма, на Меморијалу "Др Петровић" у Ади, на суботичкој Дужијанци, у Сомбору... "И пре и после завршене трке могао сам уздигнуте главе проћи кроз шпалир, док неке судије брже-боље седају у своја кола и беже са такмичења", наглашава Бранислав.

Није као на филму

Судија Бранислав тврди да се на трци не може зарадити и да код нас не постоје клађења попут оних које гледамо у британским и америчким филмовима. "У овом спорту нема зараде, ту се ради само о великој љубави, задовољству и другарству", оцењује Кузмановић. Он са породицом живи на ченејском салашу, где су живели и његов отац и деда, а љубав према коњима засад показује само мала унучица. У дворишту њеног деде, међутим, сада нема ниједног коња, већ се од животиња, уз дежурне мачке и псе, налазе само овце. Али, не значи да ће то тако и остати. "Имао сам од 1996. до 2001. године кобилу "Долорес". Када се трећи пут ојдребила угинула је, а није било среће ни са њеним породом", са сетом прича Бранислав и каже да ће можда набавити коња кад оде у пензију.

А до тог дана има још око две године. У ЈГСП је досад

провео 27 година, од чега је 20,5 година радио на пословима возача, и то највише у П2 на локалу. Данас се због

Искључио и Звонка Богдана

Бранислав има лепе успомене из коњичког спорта, а истиче како је много пута у својој судијској каријери искључио из трке чувеног Звонка Богдана. "Он је имао пуно коња и доста сам му судио. Међутим, Звонко Богдан више не вози, јер према правилима то може само до 70 година", каже Кузмановић.



здравствених проблема налази на радном месту чувара. "Никад нисам ни сањао да ће се тако нешто десити, али..." слеже Бранислав раменима. Но, није разочаран. "Имао сам леп живот, задовољан сам, са супругом и синовљевог породицом живим на салашу, и тамо ћу остати до краја живота", закључује на крају.

С. Ј.



Већ 34 године успешно суди: Бранислав Кузмановић

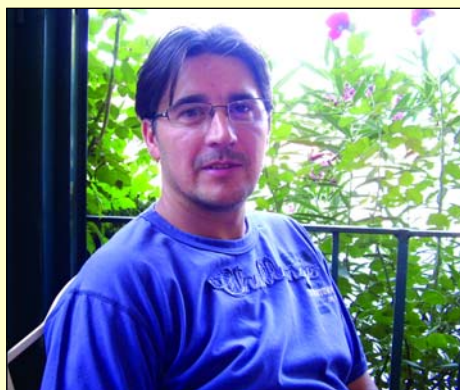
ској господи, па је почео први и једини на Ченеју да узгаја расне коње, које је уз помоћ брата Гавре излагао на Новосад-

ској господи, па је почео први и једини на Ченеју да узгаја расне коње, које је уз помоћ брата Гавре излагао на Новосад-

МОЈЕ ИСКУСТВО У ЈГСП

ДУШАН КОПЛИЋ, ПРЕДРАДНИК

Анегдотама разбијамо стрес



Некад се више времена посвећивало другарству

У ЈГСП-у сам запослен седамнаест година. Свој рад у предузећу почео сам на пословима сервисера, а наставио га на пословима аутомеханичара на текућем одржавању, док сам данас предрадник текућег одржавања. Времена проведена "у каналу" била су за мене једно значајно животно искуство, било да га посматрам са приватног, или професионалног становишта.

Некада су радници много више времена посвећивали другарству, док је то данас прерасло у трку за новцем. Но, ми у радионицама сваки погодан тренутак користимо за понеку шалу, па се подсетимо неке анегдоте и тиме разбијамо монотонију свакодневице, а уједно се на тај начин ослобађамо стреса.

Сваки период који сам провео у предузећу имао је својих добрих и лоших страна. Некада смо се сусретали са огромним недостатком делова, па смо били принуђени да их скидамо са других аутобуса, затим су дошла мало боља времена, те смо на исте те аутобусе монтирали делове који недостају, не били могли учествовати у саобраћају. Тренутно највећу битку водимо око квалитета испоручених делова, као и око броја радника који је драстично смањен у односу на нека "сретнија" времена.

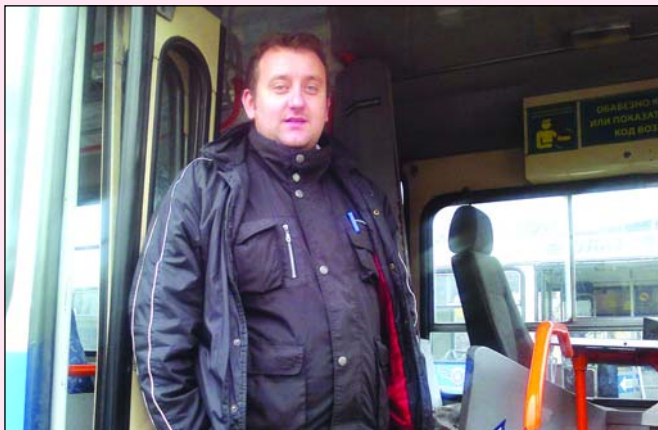
Међутим, не бих желео да неко помисли како користим прилику да се жалим - кад се саберу сва моја досадашња искуства, засад преовладава позитивна страна.

ПИСМО ЗАХВАЛНЕ ПУТНИЦЕ КОЈОЈ ЈЕ ПОЗЛИЛО У АУТОБУСУ

Хумани поступак возача Агбабе

"Желим да се срдечно захвалим на изузетној предусретљивости и хуманом поступку возача који је у суботу, 10. децембра, возио на линији 7", стоји у писму пензионерке Вере Латов, које је стигло на адресу ЈГСП-а. Наша путница наводи како се наведеног дана возила из од Футошке пијаце ка Новом насељу и Сателиту. "На аутобуској станици "игралиште", код окретнице двојке, деветке и осмице, приликом изласка из аутобуса нагло ми је позлило, почела сам да губим свест и најближи до мене су ме придржали да не паднем. Видевши то у

ко се зове. "Он је својим хуманим поступком толико деловао умирујуће и био брижан, да га за име нисам ни питала. Верујем да, захваљујући савесном и педантном раду у ЈГСП, постоји тачна евиденција о распореду рада возача и да се према томе може тачно утврдити име човека о коме је реч. Најлепше вас молим да утврдите који је то возач био и да му пренесете моју искрену захвалност", истиче госпођа Латин и закључује да, између осталог, захваљујући оваквом раду Градског саобраћајног предузећа, Нови Сад може да се поноси.



Својим понашањем допринео угледу предузећа: Данијел Агбаба

ретровизору, возач је изашао да ми помогне, те је путем мобилног одмах позвао хитну помоћ, а са путницима се договорио да се дежурни лекар сачека, јер нисам била у стању да се крећем, а нису хтели да ме саму оставе на улици", наводи се у писму.

Госпођа Латин наводи да је возач о дешавањима обавестио диспечера на окретници, те да је у међувремену наишла нова "седмица", па је наш радник замолио путнике да пређу у њу. "Возач је остао са мном да сачека хитну помоћ", каже путница и изражава жаљење што се, у тако тешком стању и немоћи, није сетила да упита возача ка-

Трагом овог писма, потражили смо возача и установили да је тог дана на "седмици" возио Данијел Агбаба. Позвали смо га и обавестили о писму, на шта је он био крајње затечен и дирнут. "Кад сам видео шта се дешава, истрчао сам из аутобуса да помогнем жени, што је један нормалан, људски поступак у таквим моментима", каже Данијел и додаје да већ две и по године вози аутобус градског саобраћајног предузећа. "Доста пута ми се путници захваљују, али ја само радим свој посао, отворен сам према људима и немам проблема ни са ким", закључује Агбаба.

С. Ј.

НАША ФОТО ПРИЧА

Новогодишњи гости



Првих дана зиме, а последњих у 2011. години, у Велику салу предузећа дошло је неколико стотина ЈГСП "подмлатка" да дочекају најтраженију особу у децембру - Деда мрза.



Поларни Медвед По и Тропски Папагај Рик, јунаци представе "Новогодишњи Гост", помогли су малишанима да 24. децембра, са стрпљењем дочекају њиховог госта.



Уз бројне занимљиве авантуре спаваног медведа и хвалисавог Рика, те уз пуно смеха и забаве, велики Деда мраз је стигао и донео одушевљеним клинцима и клинцезама поклоне.

ДОБРОВОЉНИ ДАВАОЦИ КРВИ НАСТАВЉАЈУ СА ХУМАНИМ РАДОМ

У плану 12 редовних акција

"У 2012. години планирамо 12 редовних акција, као и неколико ванредних, у зависности од потреба резерве крви у Заводу. Такође, планирамо и неколико превентивних контрола здравља свих запослених у нашем колективу, што сматрамо веома битним и значајним задатком", каже за наше новине председник Удружења добровољних давалаца крви ЈГСП Нови Сад Мирослав Мајкић, сумирајући учињено у прошлој и планове за ову годину.

Мајкић истиче да је прошло готово три године од оснивања Удружења, те да се данас може с пуним правом рећи да су за то време постигли бројне и видљиве резултате, како у колективу, тако и у граду, па и шире. "Бити најбољи и постати носилац по броју давања у средини и региону, које иначе предњаче по даваљаштву крви и донацији органа, за нас представља посебан подстрек и обавезу да унапређујемо и проширујемо своје активности. Трудимо се да привучемо што више нових давалаца и да код људи развијамо свест о потреби давања, тако да на свакој акцији

имамо понеког ко долази по први пут, што је од изузетно значаја за наше удружење", наводи Мајкић и истиче да Удружење током године организује и неколико превентивних акција у контроли шећера, масти и триглицерида у крви, као и мерење и контролу крвног притиска. Током прошле године организоване су три превентивне контроле, и то две у ЈГСП и једна на МАС-у. "Наше удружење улаже велике напоре

Апел

Удружење добровољних давалаца одазива се и на бројне акције у организацији других друштава у граду и Србији. Имају одличну сарадњу са пуно друштава и труде се да те односе негују и проширују на обострано задовољство.

Из Удружења апелују на све запослене у колективу да им се прикључе у што већем броју, те да дају свој допринос у развијању хуманости и солидарности, што је од изузетно значаја за све.



Едукација кроз семинаре

у едукацији својих чланова, тако да је за три године постојања око седамдесетак наших чланова било послато на семинаре у трајању од три дана, који организује Црвени крст Новог Сада. Од тога, само у прошлој години, 30 наших чланова послато је у Врњачку бању, где је такође организи-

ван семинар за добровољне даваоце", каже Мајкић. Он истиче да Удружење у наредним годинама планира да повећа број оних који ће отићи на семинар, а све у циљу едукације и узимања активног учешћа на пољу даваљаштва крви и донације органа.

Р. П.

Планинари без мамурлука

Традиционалном "Шетњом против мамурлука" тридесетак планинара активно је обележило почетак ове године. "Пошли смо на пешачење од Парагова, где нам се придружила група планинара из Зрењанина. Најпре смо дошли до дома Југодент, а затим поред Орловог бојишта до Јелака. Неколицина учесника попела се преко стене и до видиковца изнад Орловог бојишта", каже за наше новине председник Планинарског друштва ГСП Стеван Илеш.

Планинари су за четири сата прешли 15 километра и савладали висинску разлику од 350 метара. Притом су обишли и Белу стenu у Старим лединцима, испешачили око брда Чукале и поред малог језера стигли до Поповице. После паузе за јело и окрепљење, Славичином плавом стазом група је на крају пешачење завршила у Парагову.

На рути "Шетње против мамурлука" била и једна од најјачих енергетских тачака у Срему - остаци старе цркве код насеља Клиса. "Овогодишња шетња одвијала се по изузетно лепом дану. На топлим сунцу, без ветра, на сувој стази, сви смо уживали у природи", закључује Илеш.

С. Ј.



Лига у пуном јеку

У сали Основне школе "Прва војвођанска бригада" на Новом насељу настављена су такмичења у малом фудбалу. Лига малог фудбала је у пуном јеку, а након одиграних девет кола у врху табеле налазе се Кађани, а за њима следе Кондорси, Девет Југовића, Рубинови манекени, Независност ГСП, Духови, Балкан Експрес и Зглобаши.

На основу одлуке везане за неоправдани недолазак на одигравање утакмица, на састанку капитена учесника Лиге из даљег такмичења искључена је екипа Вратиће се роде, а њени досадашњи резултати су, у складу са правилима такмичења, обрисани. Раније су суспендовани и Индијанци, јер двапут заредом нису дошли на такмичење.

П. Л.

ЈГСП ВРЕМЕПЛОВ



Ремонт седамдесетих



- лист Јавног градског саобраћајног предузећа "Нови Сад" * Главни и одговорни уредник Снежана Јаковић * Чланови редакцијског одбора: Душко Савић, Ђорђе Басарић, Александар Лончар, Бранислава Тица, Биљана Стојковић и Дарко Вранић * Фотограф Петар Вранић * Излази у тиражу 1500 примерака * Штампана "Дневник - Штампарија" Нови Сад; Комерцијала 021/623-022. Директор Штампарије: Милорад Шаша