



Ј С П

Број 500

Година XLX

Новембар 2010.

ПРЕВОЗ ПО ЗИМСКОМ РЕДУ ВОЖЊЕ

- ЈГСП Нови Сад примењује Зимски ред вожње у градском и приградском саобраћају од 1. новембра
- Јавни превоз без значајнијих корекција у односу на јесењи ред вожње

ЈГСП Нови Сад почело је примену Зимског реда вожње у градском и приградском саобраћају, од понедељка 1. новембра 2010. године.

Саобраћајни сектор предузећа саопштио је да ће се током примене Зимског реда вожње, јавни превоз одвијати према елементима реда вожње, који је примењиван од 1. септембра 2010. године, уз напомену да су током реализације зимског реда вожње, могуће извесне корекције, пре свега на линијама у градском саобраћају, због

ћају, јавни превоз ће се одвијати у складу са саобраћајно - техничким параметрима, који су примењивани током реализације јесењег реда вожње.

Технички сектор предузећа саопштио је и да су у протеклом периоду успешно завршене планиране припреме возила за предстојећи зимски ред вожње, на начин и у складу са стандардима које предузеће примењује, годинама уназад.

Подсетимо, кампања наливања антифриза у систем за хлађење, завршена је 18.



Зимски ред вожње

и антифризера као и накондно, код одређених типова возила, наливање гликола у ваздушне инсталације.

Наше предузеће упоредо са припремама за реализа-

дајна места, и то најпре на Булевару ослобођења - испред некадашње Лутрије Војводине, затим преко пута Футошке пијаце - испред Алфа банке, као и на углу Стражиловске улице - преко пута Студентског града, док су нова продајна места на Булевару Јована Дучића на насељу Бистрица и на Булевару цара Лазара, преко пута Лиманске пијаце, била отворена у времену од 1 - 10. новембра.

Овом приликом подсећамо и да су отварањем нових продајних места на Бистрици и преко пута Лиманске пијаце, створене претпоставке за измештање некадашњих привремених продајних места, на окретницама на Бистрици и Лиману IV.

ЈГСП "Нови Сад" због карактеристика Зимског реда вожње, није дистрибуирало посебно штампано издање реда вожње.

Детаљније информације о зимском реду вожње, могу се пронаћи на званичној интернет презентацији предузећа, уз напомену да се Зимски ред вожње примењује до 1. априла следеће године.



Повећан број путника

оčekиваног повећања броја путника.

На линијама у приградском и међумесном саобра-

октобра, уз напомену да су после тога извршени и планирани радови замене и сервисирања дехидратора

цију Зимског реда вожње, проширило је постојећу продајну мрежу. Наиме, 25. октобра отворена су нова про-

ИЗБОР КОЈИ ОБАВЕЗУЈЕ

- **Мирослав Михајловић** нови је председник покрајинског одбора Самосталног синдиката запослених у саобраћају и везама Војводине. Мандат за период од наредних 5 година

Нови председник Покрајинског одбора синдиката саобраћаја и веза је Мирослав Михајловић, досадашњи вршилац дужности председника ове синдикалне организације. Михајловић је изабран на седници покрајинског одбора, која је одржана 3. но-



Мирослав Михајловић

вембра, на мандатни период у наредних пет година.

На нашу молбу да прокоментарише избор на функцију председника покрајинског синдиката, Михајловић одговара да је реч о избору који обавезује, али и признању свим члановима Самосталног

синдиката ЈГСП Нови Сад, чији је председник, неколико последњих година.

Шта су приоритети у деловању покрајинског синдиката саобраћаја и веза у наредном временском периоду?

Приоритет у деловању наше синдикалне организације, биће активности на унапређењу заштите права запослених у нашој делатности. У последњих неколико година, догодила се тешка деградација радно - правног и материјалног положаја запослених, који у многим аутопревозничким предузећима у Војводини, плаћају високу цену неуспешних приватизација. У многим од ових предузећа, готово је у потпуности замрло синдикално организовање запослених, што ствара претпоставке за драстично кршење права запослених, пре свега права на редовну исплату зараде и уплату доприноса. То је ситуација која под хитно мора да се промени.

У коликој мери је држава одговорна за положај запослених у саобраћајној делатности?

Одговорност државе за стање у саобраћајној делатности је примарна. Пре свега, затајили су механизми државне контроле, у процесима



ма власничке трансформације предузећа. Искуства показују да су многа предузећа, преко ноћи пропала. Типичан и добро познати пример је судбина АТП "Војводине", која је данас у стечају и чији су запослени небригом државе, једноставно избачени на улицу.

Други проблем који генерише одговорност државе је неусклађеност прописа са реалним стањем у саобраћајној делатности. Типичан пример је нови Закон о безбедности саобраћаја, који је издвојено посматрано добар пропис, али који није усклађен са реалном ситуацијом у саобраћајној делатности, пре свега економском ликвидношћу предузећа, стањем путне мреже и осталим саобраћајно техничким параметрима, који угрожавају не само безбедност у саобраћају, већ безбедност и здравље запосле-

них у нашој делатности. Трећи проблем су одлуке локалних самоуправа, које не ретко, као у области такси превоза у Новом Саду, стварају додатну конфузију.

Какав је став покрајинског синдиката саобраћаја о идеји јавно приватног партнерства у области јавног превоза путника?

Наш став је изразито негативан и томе постоји пуна са-

САРАДЊА СА СИНДИКАТИМА

У протеклом периоду као в.д. председника покрајинског синдиката саобраћаја, успоставили смо одличну сарадњу са републичким одбором, који је исказао спремност да нам помогне у решавању бројних отворених питања.

Поред тога истакао бих веома добре односе и са покрајинским и градским синдикатом комуналаца Војводине, са којима имамо идентичне ставове по низу питања, од Закона о комуналним делатностима, до Закона о изменама пензијског и инвалидског осигурања.

гласност са колегама из осталих синдикалних организација. Мишљења смо да Нацрт закона који обавезује локалну самоуправу да подстиче јавно приватно партнерство, у области јавног превоза, јесте покушај приватизације на мала врата, уз напомену да не постоје чврсте институционалне гаранције о контроли садржаја партнерства са приватним капиталом, чији је једини циљ профит а не заштита јавног интереса запослених. Због тога смо изричито против овог закона.

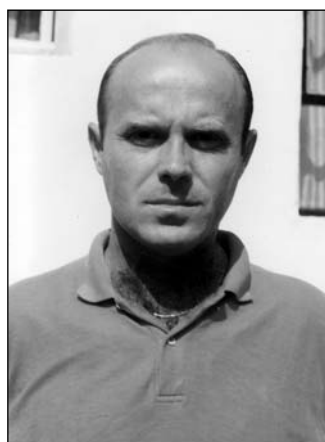
НОВИ МАНДАТ ОБРАДУ ТЕПИЋУ

- **Чланови синдиката "Независност" на изборима који су одржани 15. октобра изабрали председника и нови Извршни и Надзорни одбор организације**

На изборима одржаним 15. октобра, чланови синдиката "Независност ЈГСП Нови Сад", изабрали су **Обрада Тепића** за председника ове организације.

Поред председника, чланови ове синдикалне организације, изабрали су и нове чланове Извршног и Надзорног одбора.

Нови чланови Извршног одбора су: **Зоран Тољагић, Бранислав Радишић, Дра-**



Обрад Тепић

ган Матрак, Богољуб Дачевић из Саобраћајног сектора, затим **Ђорђе Недић, Миодраг Јањићијевић и Сретен Бојић** из Техничког сек-

тора, **Вука Драгићевић** из Службе станичних услуга, као и **Наташа Борић и Винко Кондић** из осталих служби. За чланове Надзорног одбора изабрани су: **Ђорђе Басарић, Зоран Бурсаћ и Анђелко Ђајић.**

Синдикат "Независност" саопштава да су избори спроведени у прописаној процедури, уз велики одзив чланства организације.

Синдикат "Независност" обавештава чланове и да је на недавно одржаном Конгресу гранског синдиката у Београду, Обрад Тепић изабран за члана Главног одбора и председништва Гранског синдиката комуналних делатности и саобраћаја "Независност", за подручје Републике Србије.

ЗИМА ПУНА НЕИЗВЕСНОСТИ



Протести због пензија

Синдикат "Нови Сад 1911" саопштава да је због изостанка планираних инвестиција, у делу обнове возног парка, угрожена реализација Зимског реда вожње, чија је примена почела 1. новембра.

Највећу одговорност за садашњу лошу ситуацију у предузећу сноси актуелна градска власт, која уместо решавања конкретних проблема, политиком нечињења, ствара предуслове за потпуни колапс јавног превоза, током зимског периода. Наиме, возила предузећа, чија је просечна старост преко 10 година, нису више гаранција безбедног превоза грађана Новог Сада, посебно у околностима када је ситуација на путевима у граду и околини веома лоша.

Синдикат "Нови Сад 1911" апелује на руководство предузећа и Управни одбор да информишу јавност о стварном стању возног парка предузећа, као и условима рада запослених, који веома професионално и одговорно испуњавају своје законом прописане обавезе.

Овим путем обавештавамо запослене и да су представници све три синдикалне организације, постигли пуну сагласност око садржаја Појединачног колективног уговора, али да помака у преговорима нема, искључиво због става руководства предузећа и представника градске управе.

Највећи проблем у преговорима представљају, став руководства предузећа које одбија да коригује додатак на руковођење, као и противљење градске управе, да у условима кризе, преузме било какве обавезе према предузећу, чији је оснивач.

Наша синдикална организација наглашава да ће у наредном периоду, очување права запослених, бити један од приоритета деловања Градског синдиката комуналаца. То је и један од разлога због којег је наша синдикална организација подржала протесте, поводом предлога измененог закона о пензијско - инвалидском осигурању, којим се драстично угрожава социјални положај будућих генерација пензионера у Србији.

ЈАВНЕ НАБАВКЕ И ПРИМЕНА ПРОПИСА

Припремила: Стоја Ољача

Семинар "Златиборски дани јавних набавки" одржан је од 4. до 7. октобра 2010. године у просторијама Конгресног центра на Златибору. Предавачи су били представници Министарства финансија, Управе за јавне набавке и Комисије за заштиту права.

Теме семинара су биле тренутно актуелни проблеми у поступцима јавних набавки, а то су разлози за одбијање понуда, цене у поступцима јавних набавки, случајеви набавки у којима је оправдана примена преговарачких поступака, улога електронских средстава комуникације у припреми и спровођењу поступака јавних набавки, разлози за доношење закључака о одбацивању захтева за заштиту права, капацитети

понуђача као услови за учешће у поступку јавне набавке, као и улога и начин спровођења интерне ревизије у јавним набавкама.

После излагања предавача, учесницима семинара било је омогућено да постављају питања и изнесу конкретне проблеме које имају у пракси.

Организован је и рад по тематским групама (Енергетика, Здравство и Државна управа и локална самоуправа) при чему је уважавана проблематика из сваке од наведених група.

Како у области јавних набавки нису у току 2010. године донети нови прописи, значај овог семинара је у томе што су представници Министарства финансија, Управе за јавне набавке и Комисије за заштиту права, изнели мишљење и ставове које су заузели о појединим питањима.



ПРОШИРЕНА ПРОДАЈНА МРЕЖА

ЈГСП "Нови Сад" од понедељка 25. октобра, поред редовних продајних места, отворило је пет нових продајних места на: раскрсници Булеvara ослобођења и Футошке улице - испред АЛФА БАНКЕ, затим на раскрсници Булеvara ослобођења и Булеvara краља Пе-

тра I - испред некадашње ЛУТРИЈЕ, на углу Булеvara цара Лазара и Стражиловске улице - испред Студентског града.

Продајна места на Булевару цара Лазара - преко пута ЛИМАНСКЕ ПИЈАЦЕ, као и на Булевару Јована Дучића - на насељу Бистрица, испред РО-

ДИЋ МАРКЕТА, била су отворена, у периоду од 1. до 10. новембра, уз напомену да су досадашња привремена продајна места, на окретницама на Лиману IV и Бистрици измештена на наведене нове локације.

ЈГСП "Нови Сад" је проширењем продајне мреже, створило претпоставке за куповину месечне маркице, на начин који омогућава свим корисницима услуга, куповину маркице на време, као и избегавање непотребних гужви.

Иначе, почетком месеца и поред новоотворених продајних места, уочене су гужве на терминалима у Шафариковој улици, код Футошке пијаце и на Железничкој станици. Занимљиво је да су грађани и поред редова, углавном одбијали да уваже препоруке наших контролора, који су их обавештавали о томе да се на пример, преко пута Футошке пијаце, испред Алфа банке, налази ново



Преко пута Футошке пијаце

продајно место. Очигледно је да се старе навике и инерција споро мењају.

Приликом продаје новембарских маркица уведена је још једна новина. Наиме, продаја маркица за учеснике са регресираним ценом, организована је на шалтеру 18, на Међумесној аутобуској станици



Код Футошке пијаце

ВИШЕ УДЕСА И МАТЕРИЈАЛНИХ ШТЕТА

- **Деветомесечни извештај о саобраћајним незгодама указује на тенденцију повећања броја удеса у односу на исти период прошле године**
- **МУП поднео 79 захтева за утврђивање одговорности возача предузећа**

У протеклом деветомесечном периоду (јануар - септембар) 2010. године, возила и возно особље ЈГСП "Нови Сад", остварили су **11.836.049** пређених километара, истакнуто је у редовном деветомесечном извештају о саобраћајним незгодама, који је сачинила Служба унутрашње контроле ЈГСП "Нови Сад".

Пређени број километара остварен је са просечно 178 ангажованих возила на раду, уз напомену да је приликом сачињавања извештаја, на пословима возача - кондуктера било запослено укупно 652 радника.

Према службеној евиденцији, у протеклих девет месеци ове године, возила и возачи ЈГСП "Нови Сад" учествовали су у 249 саобраћајних незгода, уз напомену да је Министарство унутрашњих послова, обавило увиђај у 224 случаја.

На основу извештаја МУП-а, за 79 саобраћајних незгода, покренут је поступак утврђивања одговорности, односно МУП је поднео 11

захтева за покретање кривичног и 68 захтева за покретање прекршајног поступка, против возача ЈГСП-а. У пр-



"Шпицеви" током целог дана

вих девет месеци текуће године, у удесима у којима су учествовала возила нашег предузећа повређено је укупно 45 лица, (током девет месеци 2009. године број повређених лица био је 25), уз на-

помену да није било саобраћајки, са погинулим лицем или већом материјалном штетом.

Из презентованих показатеља, произилази закључак, да је у односу на девет месеци 2009. године, број саобраћајних удеса, повећан за укупно 5 незгода или 2,04%, уз напомену да на основу

Возачи нашег предузећа, најчешће су чинили удесе, због непрописаног померања возила у 21,51% случајева, затим непрописног скретања у 18,98%, неприлагођене брзине кретања 17,72%, промене положаја и саобраћајне траке 10,12%, као и непридржавања одстојања у 10,12% случајева, уз напомену да је од укупно 75 окривљених возача - четворица возача у поврату - рецидиву.

На основу анализе СУК-а, констатовано је да се највећи број удеса догодио понедељком и средом, уз нагласак да је поред саобраћајног шпица, у порасту и број саобраћајки, пре и после шпица.

Пажњу привлачи и податак, да је на подручју Града, евидентирано укупно 209 удеса, од којих се највећи број 78, догодио на улицама, док је тај број у зонама раскрсница, мањи и износи 65 удеса. На терминалима ЈГСП-а, у првих девет месеци, догодиле су се 22 саобраћајне несреће, што је на прошлогодњем нивоу.

Коначно, у првих девет месеци, догодила су се и 32 хулиганска напада на возила и возно особље, што је мање у односу на исти период прошле године, када је евидентирано укупно 53 напада.

анализе извештаја полиције, повећан број незгода и повређених лица у возилима нашег предузећа, није директна последица, одговорности возног особља предузећа.

МЕРЕ УНУТРАШЊЕ КОНТРОЛЕ

Служба унутрашње контроле, у првих девет месеци ове године, спроводила је мере унутрашње контроле, које поред лекарских прегледа возача и техничких прегледа возила подразумевају и контролу психофизичког стања возача - контролу алкохолисаности, контролу брзине вожње аутобуса, као и контролу саобраћајница.

Контролу алкохолисаности обавља овлашћена комисија

са одговарајућим апаратима за алкотест контролу "Дрегер". У току протеклих девет месеци 2010. године, код возног и оперативног особља, укупно је обављено 2.337 појединачних алкотест контрола. Пре почетка рада под утицајем алкохола откривена су 3 возача. Против наведених радника покренут је одговарајући дисциплински поступак.

У првих девет месеци 2010. године на основу извр-



шеног прегледа тахографских листића, 21 возач аутобуса, за време рада је привремено возио аутобус, током смене брзинама већим од 60 км/х, што је мање у односу на исти период прошле године, када је 46 возача возило аутобус брзинама већим од дозвољене.

Једна од редовних мера унутрашње контроле је и она која се односи на редовну контролу саобраћајница, који-

ма се крећу возила ЈГСП-а. У првих девет месеци, све оправдане примедбе возног особља, у писменој форми прослеђене су надлежним органима и институцијама.

Током септембра, са представницима инспекцијских служби, поред Новог Сада, извршен је обилазак путева на подручју Беочина, уз примедбе које ће, како се очекује, бити отклоњене до почетка зимске сезоне.

ГРАДУ - 50 МИЛИОНА ОД КАЗНИ

Град Нови Сад је од почетка године, од наплаћених саобраћајних казни добио око 50 милиона динара, који ће бити уложени у реконструкцију мостова и израду студије саобраћајних црних тачака у граду.

Члан Градског већа Синиша Бубњевић изјавио је да Град Нови Сад добија 30 одсто од наплаћених казни, као и да ће део новца бити употребљен за контролу свих новосадских мостова, као и контролу њихове сигнализације.

КАЗНЕНИ ПОЕНИ У ЦЕНТРАЛНОМ РЕГИСТРУ

Возач који сакупи 18 казних поена, од тренутка када добије решење о одузимању возачке дозволе, има рок од три дана да је преда.

Казнени поени, које возачи добију кршећи саобраћајне прописе, почеће да се региструју у централној информационој ба-

ове мере бити обавештени за пет дана.

Процедура је таква да ће казнени поени бити избрисани уколико возач у следеће две године не учини ниједан прекршај. Такође, за сваки следећи прекршај казнени поени биће сабирани, односно избрисани

Према новим правилницима и начину вођења евиденције о казним поенима и одузимању возачких дозвола и о извршењу мера забране управљања моторним возилом, који почињу да се примењују од 1. новембра ове године, поступак одузимања возачке дозволе покреће се истог дана, а најкасније за три дана. У тренутку када прими решење о одузимању дозволе, возач ће морати овај документ да преда најкасније за три дана - кажу у полицији.

Да би добио назад дозволу, возач ће прво морати да плати

ски преглед, похађање семинара унапређења знања и полагање тестова, које организује Агенција за безбедност саобраћаја. Ни ту се не завршава казна за несавесног возача, већ му се лимит казних поена смањује за три. Тако да му се следећи пут дозвола одузима са сакупљених 15 негативних поена, односно 12 до најмање девет. Нема ограничења колико пута некоме може да се одузме дозвола - напомињу наши саговорници.

Од новембра возачи ће на својим четворточкашима морати да имају и најмање две



Трибина Удружења возача (из архиве)

зи МУП-а Србије од 1. новембра ове године. Како кажу у МУП-у Србије, регистар ће садржати податке о возачу и дозволи, о одлукама изрицања казних поена и њихов број. Казнени поени неће бити успишани у возачку дозволу, а возач ће моћи, само на сопствени захтев, да зна колико их има. Регистар ће евидентирати и податке о забрани управљања возилом домаћих и страних возача, који ће о времену трајања

по истицању две године за сваки појединачни преступ. У то време неће се рачунати забрана управљања возилом. У тренутку када возач стекне 18 казних поена, компјутер у централној регистарској бази ће то сигнализирати - објашњавају у МУП-у Србије.

Возач се тада, како кажу наши саговорници, оглашава несавесним, против њега се покреће управни поступак и одузима му се дозвола на одређени период.



све новчане казне, које су му прописане и да издржи казну затвора уколико је изречена.

После свега, мора да прође још 90 дана да би кренуо у процедуру враћања дозволе. Та процедура подразумева лекар-

зимске гуме на погонским точковима или све четири летње гуме са дужином шаре од најмање четири милиметра, као и употребу ланаца на погонским точковима када то временске прилике захтевају.

ДОНЕТЕ УРЕДБЕ О ЗАШТИТИ ОД ПОЖАРА

● Влада Србије донела подзаконска акта којима се прецизирају одредбе Закона о заштити од пожара, који се примењује од 1. новембра

Влада Србије донела је два подзаконска акта, којима се детаљније прецизирају одредбе Закона о заштити од пожара, који се примењује од 1. новембра ове године.

Влада је донела Уредбу о разврставању објеката, делатности и земљишта у категорије угрожености од пожара, као и Правилник о начину израде и садржају Плана заштите од пожара аутономне покрајине, јединице локалне самоуправе и субјеката разврстаних у прву и другу категорију.

Уредбом о разврставању објеката, делатности и земљишта у категорије угрожености од пожара, прописују се основи, мерила и услови

за категоризацију објеката, делатности и земљишта, према угрожености од пожара, у

зависности од технолошког процеса, који се у њима одвија.

Разврставање објеката у категорије угрожености од пожара условљено је: наменом објеката, технолошким

процесом, врстом и количином запаљивих материја, врстом материјала употребљеног за изградњу, наменом и значајем простора и врстом биљног покривача, уз примену одговарајућих мерила, која су ближе прописана овом уредбом.

Законом о заштити од пожара прописана је категоризација објеката у 3 групе, уз напомену, да ће после ступања на снагу ове уредбе, Министарство унутрашњих послова извршити инспекцијски надзор и категоризовати објекте ЈГСП "Нови Сад".

Подсетимо, према садашњој категоризацији, објекти ЈГСП-а сврстани су у тзв. другу категорију, уз напомену да ће због изграђене гасне станице, наше предузеће, сасвим сигурно бити и даље сврстано у другу категорију.



ЗАБРАНА ПУШЕЊА И СТРОГЕ КАЗНЕ

- Закон о заштити становништва од изложености дуванском диму у Србији ступио је на снагу 15. маја 2010. Правна лица била у обавези да ускладе рад са одредбама закона до 11. новембра ове године

Припремила: Биљана Јанић

Циљ доношења и примена закона је да се обезбеди да одређени затворен јавни и радни простор буде потпуно без дуванског дима, што је обавеза Републике Србије у смислу заштите здравља и живота грађана, као и међународна обавеза која проистиче из ратификације Оквир-

ник простора, односно лице коме је право коришћења пренео власник простора у коме је у складу са овим законом забрањено пушење, односно предузетник који обавља делатност у складу са законом.

Одговорно лице је дужно да обезбеди затворени радни и јавни простор без дуванског дима, као и да обезбеди да се

На свим улазним вратима сваког затвореног радног и јавног простора и превозног средства у коме је пушење забрањено, као и на другим видним местима одговорно лице дужно је да истакне **знак забране пушења**.

Ако се у простору у коме је пушење забрањено делатност обавља организовањем сменског рада, одговорно ли-

Одговорно лице дужно је да на једном или више видних места у простору у коме је забрањено пушење **истакне своје име, односно име лица које је задужио да у његово име контролише забрану пушења** из напред наведеног става, **с подацима о месту где се то лице налази и телефонским бројем** на који се може пријавити пушење у том простору.

Изузетно, лице задужено за контролу забране пушења није дужно да предузме мере да се из простора у коме је пушење забрањено удаљи лице које и после усменог налога не престане с пушењем, ако би се удаљавањем из тог простора ускратило остваривање Законом утврђених права тог лица, као ни лице запослено код тог послодавца.

Новчане казне

Лице задужено за контролу забране пушења дужно је да у случају повреде забране пушења одмах сачини **извештај о повреди забране пушења**, на посебном обрасцу, у складу са овим законом и да га **без одлагања достави одговорном лицу**. **Извештај се чува најмање 12 месеци** од дана када је сачињен и на захтев послодавца, односно надлежног инспектора, односно надлежног државног органа мора се дати на увид.

Одговорно лице одговорно је ако се у простору у ко-



Аутобуска станица

не конвенције о контроли дувана Светске здравствене организације, а коју је Србија потписала.

Радни простор је сваки затворени простор који служи за обављање послова, као и сваки повезани и други припадајући затворени простор, као што су ходници, лифтови, степеништа, предворја, заједничке просторије, тоалети, чекаонице, кантине, помоћни објекти, магацини, гараже, службена возила за превоз људи или робе и др.

Одговорно лице за контролу забране пушења дужно је да спроведе забрану пушења у затвореном радном и јавном простору. То је лице које руководи радом, односно обављањем делатности или на други начин руководи затвореним, радним, односно јавним простором, односно јавним превозом, као и вла-

у том простору **не налазе опушци дуванских производа и пепељаре**. Изузетно, послодавац може, али не мора у затвореном радном простору да одреди посебну просторију искључиво за пушење, у којој се не може обављати делатност послодавца.

Јавни превоз

Пушење је забрањено у јавном превозу, што значи и у аутобусу и у свим возилима која се користе као службена за превоз путника и робе. Пушење је забрањено и у чекаоницама, односно станицама за долазак и одлазак путника у јавном превозу. Угоститељски објекти који су мањи од 80 метара квадратних моћи ће да се одреде да ли ће бити пушачки или непушачки, а они већ мораће да поделе простор на пушачки и непушачки и да га обележе.

це дужно је да писмено задужи једно или више запослених лица да контролишу забрану пушења у свакој смени.

ОБАВЕЗЕ ОДГОВОРНОГ ЛИЦА

Лице које је задужено за контролу забране пушења дужно је: да нагледа и контролише забрану пушења, у складу са овим Законом; да усмено наложи прекршиоцу забране пушења да престане с пушењем у простору за који је то лице задужено, као и да предузме мере да се из тог простора удаљи лице које и после усменог налога не престане са пушењем; да против лица запосленог код тог послодавца које је прекршило забрану пушења покрене, односно предложи покретање поступка за утврђивање повреде радне дисциплине у складу са Законом или актом послодавца.

Одговорно лице дужно је да писмено задужи једно или више запослених лица у сваком од возила јавног превоза, као и у чекаоници, односно станици за долазак и одлазак путника у јавном превозу да у његово име и за његов рачун контролишу забрану пушења.

ме је пушење забрањено за текне лице које пуши.

Новчаном казном од 5.000 динара кажњава се на лицу места физичко лице, правно лице од 500.000 до 1.000.000 динара, а одговорно лице у правном лицу од 30.000 до 50.000 динара, за прекршаје из овог Закона.



СМАЊИТИ БРОЈ ПОВРЕДА НА РАДУ

● **Анализа повреда на раду у првих девет месеци указује на потребу сталног превентивног деловања у области унапређења безбедности и здравља на раду**

Припремила: Нада Каљевић

У периоду јануар - септембар текуће године догодило се 68 повреда на раду. Приликом обављања редовних

чење, пад са бицикла, удар ручним алатом, удар аутобуса, гашење пожара и др.). Због повреде на раду три запослена су користила боловање до 3 дана одсуства.

безбедности и здравља на раду. Поред предузимања мера безбедности и здравља на раду неопходно је предузети мере ради спречавања злоупотреба по овом основу.

Наиме, пракса показује да је неопходно стриктно поштовање Упутства о поступку пријаве повреде на раду, број 1370, од 2. 3. 2010. године. Посебно скрећемо пажњу непосредним руководиоцима (пословођа, отправник, диспечер, шеф службе, шеф одељења и предрадник) да поштују обавезе из упутства, и да дају свој допринос у спречавању злоупотреба, тј. да њихов потпис на Интерној пријави повреде на раду буде потврда догађаја, а не формалност. Спорна питања треба решавати уз помоћ представника правне службе.

Чланом 15. поменутог упутства непосредни руководиоцац је дужан да организује

Битно је истаћи да непосредни руководиоци и руководиоци сектора морају брже да реагују у смислу предузимања одређених мера безбедности и здравља на раду, нпр. да раде на бржем отклањању техничких недостатака на опреми за рад, да контролишу ношење личних заштитних средстава за време рада, да воде рачуна о набавци опасних хемијских средстава на начин да се изврши прави одабир, односно да се набави безопасно или мање опасно средство, да предложи набавку квалитетног ручног алата, да обезбеде помоћ другог запосленог у случају потребе, да обезбеде санитарски материјал за пружање прве помоћи и друго.

Запослени су дужни да одмах пријаве уочене недостатке због којих може бити угрожена њихова безбедност и



радних задатака догодила се 51 повреда, на редовном путу од стана до места рада 7, на редовном путу од места рада до стана 7 и при спортским активностима 3 повреде.

Анализирајући узрок - начин повређивања констатовано је 15 повреда због саобраћајних незгода, 13 због физичких напада од стране непознатих лица, 16 услед кретања (клизање, саплитање, незгодан положај ноге при кретању), 2 због пропуста у обезбеђивању мера заштите (ископ није обезбеђен и пропао под аутобуса), 3 при спортским такмичењима и 19 остало (посекотина, пригље-

На основу изнетог, сачињена је аналитичка процена броја изгубљених радних часова која износи 15.184 радних часова, односно укупно 7.297.007,00 динара, колика је бруто новчана накнада, за првих девет месеци ове године.

Овом приликом треба подсетити да трошкови због повреда на раду иду на терет предузећа, па би један од значајних сегмената пословне политике предузећа, у наредном периоду, требало да буде тежња за смањењем броја повреда на раду, уз напомену да је реч о једном од показатеља укупног стања

ИЗМЕНА УПУТСТВА О БОЛОВАЊУ

Директор предузећа донео је Одлуку о изменама и допунама Упутства о контроли боловања запослених, којом је измењен члан 2. став 1.

"Запослени је дужан да се истог дана када отвори боловање јави свом непосредно претпостављеном. Уколико се запослени не јави истог дана, када је отворио боловање свом непосредно претпостављеном, чини непоштовање радне дисциплине".

излазак на лице места, ради утврђивања околности настанка повреде и да о томе сачини записник. Пракса је показала да се ова одредба не примењује, а исто тако запажено је да непосредни руководиоци, нису довољно упознати са другим обавезама из упутства.

здравље на раду. Више пута је путем листа предузећа и током обука наглашен значај тимског рада, у спречавању повреда на раду и оштећења здравља.

Подсетимо, сви запослени осигурани су 24 часа, што обухвата и обавезно осигурање за случај повреде на раду.

ПРЕМА ЧЕНЕЈУ РЕДОВНОМ ТРАСОМ

Због завршетка радова на реконструкцији Сентандрејског надвожњака, створене су претпоставке за нормализацију саобраћаја на линији 35 Нови Сад - Ченеј, од 3. новембра.

Наиме, возила предузећа на наведеној линији саобраћају редовном трасом, односно укинута су, после више месеци, поласци који су саобраћали од Ж. станице до Млиносервиса и Транспорткомерца.

Аутобуси на линији 1, због завршетка радова саобраћају од 3. новембра у поласку са Лимана: у 6,23 часова - до Транспорткомерца, у 7,25 часова до Елноса и Млиносервиса, затим у 13,41 часова до Транспорткомерца, као и у 14,26 часова, до Агровојводине и Млиносервиса.

Возила предузећа у повратку на линији 1, саобраћају на следећи начин: полазак у 6,59 часова - од Транспорт-



комерца и Млиносервиса, у 14,17 часова - од Транспорткомерца, у 15,02 часова - од

Агровојводине, као и у 16,06 часова - од Елноса и Млиносервиса.

ФУДБАЛЕРИ ЈЕСЕЊИ ПРВАЦИ!

- Екипа нашег предузећа освојила прво место у лиги у малом фудбалу, чији је организатор Савез за спортску рекреацију. Јесења титула освојена без пораза

Традиција одличних резултата екипа у малом фудбалу настављена је током ове јесени. У оквиру традиционалне лиге, коју организује Савез за спортску рекреацију Новог Сада, наши фудбалери остварили су сјајан резултат, освајањем првог места, у конкуренцији 11 градских екипа.

Наши момци, остварили су импресиван скор. Наиме, од укупно 10 одиграних мечева, победа је остварена у 7 мечева, док су 3 сусрета завршена нерешеним резултатом. Поред освојених 24 бода, остварена је и изврсна гол разлика од 22 дата и 5 примљених голова.

Одлучујућу победу, наша екипа остварила у сусрету са екипом "Електровојводине", која је савладана минималним резултатом 1:0. Одлучујући погодак за "плаве" постигао је одлични Вјекослав Зукић, који је откриће овогодишње лиге.

Тако ће наша екипа преузети на првом месту, уз веома добре изгледе у наставку овог такмичења, чији ће се победник такмичити на покрајинској спортској олимпијади, средином следеће године.

Овом приликом објављујемо и састав нашег тима који је понео титулу јесењег првака. За наш тим играли су: **Владимир**



Екипа ГСП-а

Тодорић, Воја Тодић, Славољуб Благојевић, Срђан Бураи, Зоран Вишњић, Синиша Караица, Вјекослав Зукић, Горан Илић, Чича Милорад.

Екипу су водили: **Дејан Атанацков и Стеван Којић.**

Иначе, мечеви се одиграли на бетонским теренима СЦ Сајмиште.

КОНДОРСИ УБЕДЉИВИ!

- Традиционална лига у малом фудбалу почела 17. октобра. У првом дербију "Радићи" и "Каћани" играли без голова. Одличан старт "Кондорса" и "Девет Југовића"

Највећи фаворит за освајање првог места - прошлогодишњи шампион тим "Радића", играо је нерешено

предвођени Батом Мироквом, Ивицом Угарковићем и Владимиром Инђином, успели су да наметну свој



без голова са екипом Каћана, у мечу који је карактерисала више тврда него лепа игра. Искусни Каћани,

стил игре и на крају сасвим заслужено, изненаде младе и фаворизоване Радиће. Прошлогодишњи вицешам-

пиони Кондорси, убедљиво су победили у прва три кола. Најпре је савладана екипа Вратиће се Роде - резултатом 5:0, а затим је у трећем колу убедљиво поражена екипа дебитаната Бела Бутина резултатом 11:0, док је у трећем наступу савладана екипа Индијанци са убедљивих 6:0. Оно што радује контролоре, јесте веома организована и ефикасна игра, уз изврсне наступе голмана Тодорића, Зукића, Бураи, Атанацкова, Којића и осталих.

Одличан наступ на премијери имала је екипа Де-

вет Југовића, која је заслужено савладала Духове, са 2:0. Састав који предводе искусни голман Ђурикин, капитен Латинковић, Благојевић и остали, биће свакако један од фаворита за висок пласман.

У овом извештају бележимо и победу Духова над ослабљеним Манекенима од 3:1, као и прву победу Зглобаша у трећем колу над Индијанцима од 2:0.

Мечеви лиге у малом фудбалу играју се недељом од 10,00 - 12,00 часова у сали Основне школе "Прва војвођанска бригада", на насељу Бистрица.

ПРИЈАВЉИВАЊЕ ДЕЦЕ

Обавештавамо запослене који још увек нису пријавили децу, да то ураде у најкраћем року, ради доделе пакетића, током следећег месеца, у сусрет предстојећим новогодишњим празницима.

Пријављивање се може обавити у кадровској служби предузећа, сваког радног дана од 7,00 - 15,00 часова.